



**EL MERCADO DE LA  
ELECTROMOVILIDAD  
DE MÉXICO EN 2024**

Con una valoración de alrededor de 1,200 millones de dólares para 2023, el mercado de vehículos eléctricos en México se expande y ha mostrado una tasa de crecimiento anual compuesta de alrededor de 17% en los últimos 5 años, según Statista. El mercado global de la electromovilidad, por su parte, alcanza un valor de 457,600 millones de dólares.

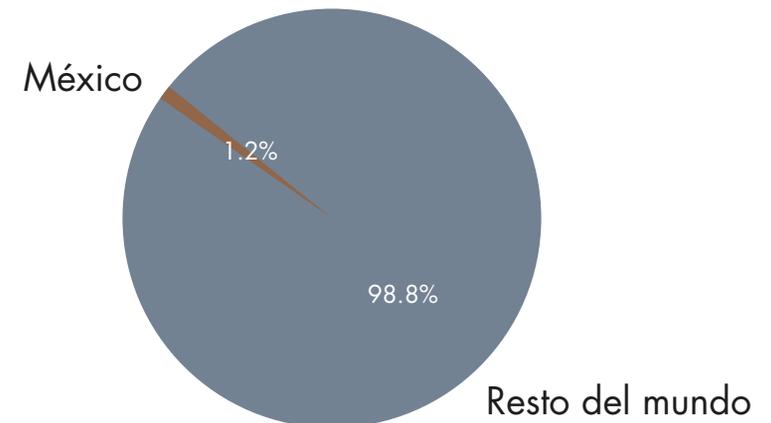
Con la tendencia de relocalización de empresas que se aceleró desde la pandemia de 2020 por las dificultades logísticas y la disponibilidad de litio (fundamental para la producción de baterías de este tipo de vehículos) en el país, **México tiene la oportunidad de establecerse como un actor de mayor relevancia en el panorama mundial de movilidad eléctrica.**

## Una visión de cantidad

En 2023, cerca de **152,000 vehículos eléctricos** estaban operativos en México. Una cifra muy reducida si se compara con los casi **13 millones de unidades de este tipo en el mercado global.**



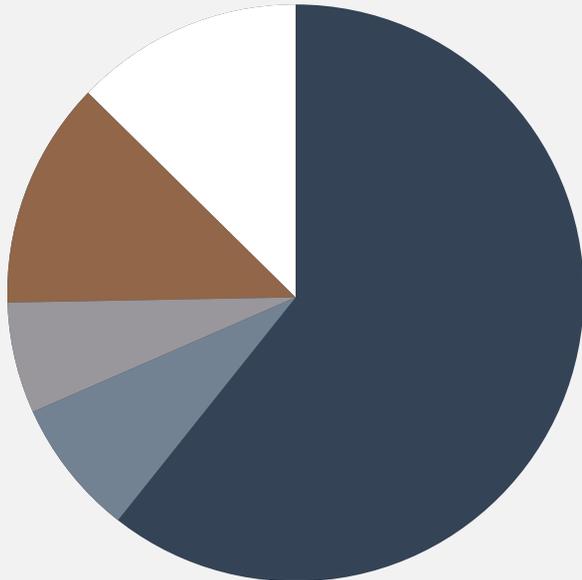
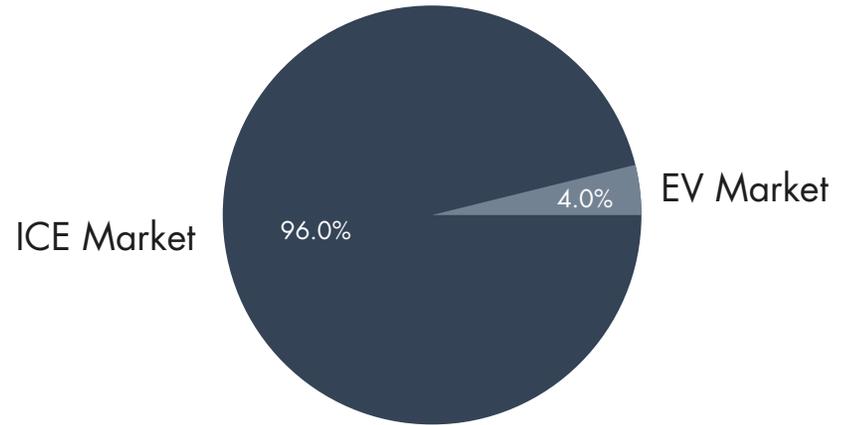
**México concentra cerca del 1.2% del total de vehículos eléctricos en el mundo en 2024.**



Fuente: Asociación Internacional de Energía (IEA).

Con cerca de **152,000 unidades**, la **electromovilidad** representa **alrededor del 4% del parque automotor de México**, en total cerca de 3.8 millones de vehículos.

Fuentes:  
INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)  
AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz)



■ FORD ■ GENERAL MOTORS ■ JAC ■ BMW ■ NISSAN

## Cuotas de mercado de los fabricantes de autos eléctricos en México

Ford: 60.5% (95,000)  
Nissan: 12.73% (20,000)  
BMW: 12.73% (20,000)  
General Motors: 7.64% (12,000)  
JAC: 6.36% (10,000)  
BYD: 10% (15,200)



\*Según capacidad instalada (2023)  
Fuentes: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).  
Basado en datos de fabricantes con actividad en curso.

# Los principales actores de la electromovilidad de México

## PRESENTE



### Ford:

Produce aproximadamente 95,000 unidades del Mustang Mach-e por año, en su planta del Estado de México.



### Nissan:

En Aguascalientes lleva a cabo la producción del Nissan Leaf, con una capacidad de 20,000 unidades por año.



### BMW:

Tiene una capacidad de producción de alrededor de 20,000 unidades por año en San Luis Potosí para el iX3.



### General Motors:

Fabrica el Blazer EV en las instalaciones de la empresa en Ramos Arizpe, con cerca de 12,000 vehículos por año.



### JAC:

10,000 vehículos al año en Ciudad Sahagún, Hidalgo.



### BYD:

Tiene planes para la producción de 20,000 vehículos eléctricos por año, a partir de 2024.



### GWM:

Estudia el mercado mexicano para operar con una planta en Nuevo León.



### BMW:

Adapta su fábrica en San Luis Potosí para la producción de vehículos eléctricos. En 2027 prevé iniciar la producción de 175,000 autos por año.

## FUTURO



### Volkswagen:

Planea la producción del id-4 en su planta de Puebla, y adecúa sus instalaciones de Audi para sumar capacidad en el área de electromovilidad.



### Tesla:

Está en proceso de construcción de su fábrica en Monterrey, pero no ha indicado la producción anual prevista.



### General Motors:

Trabaja en adaptar su planta en ramos Arizpe, Coahuila, para aumentar la fabricación de los modelos Equinox EV y Blazer EV.

Fuentes: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, ProMéxico

El crecimiento de la industria automotriz en México y la presencia de importantes centros industriales abren la puerta a una nueva etapa en la dinámica económica global, con esquemas de operación que permiten al país mantener su relevancia.

En un panorama del nearshoring frente al offshoring, Frontier Industrial ofrece edificios industriales en alquiler y terrenos en venta en las principales regiones industriales de México, permitiendo a compañías mexicanas y extranjeras establecer sus operaciones en un país que proporciona acceso al mercado de Estados Unidos.



**Visítanos para conocer más información y ver disponibilidad**

**Ver más información >**